

CONDICIONES DE SEGURIDAD:

- Operar en lugares abiertos o exteriores bajo techo, con buena ventilación para evitar niveles altos de monóxido de carbono (Motor a gasolina).
- Cuando esté realizando el abastecimiento de combustible, asegúrese que el equipo se encuentre apagado y frío.
- No encender fósforos o productos fuente de ignición (Cigarrillos, encendedor, entre otros).
- En caso de derrame de combustible, limpiar con un trapo húmedo con agua.
- Mantener la fumigadora nivelada para asegurar una buena lubricación.
- La temperatura máxima del lugar no debe ser superior a 35 grados centígrados. Recuerde que en lugares muy altos o con temperaturas cercanas a 0 grados, el arranque del equipo se hace más difícil.

INSTRUCCIONES DE MANEJO Y MANTENIMIENTO DE FUMIGADORA ESTACIONARIA CON MOTOR A GASOLINA

- Antes de ponerlo en funcionamiento revisar niveles de aceite de motor y de fumigadora, el aceite recomendado para ambos es 20 W 40 el mismo de un automóvil. El nivel de aceite en el motor debe estar en la mitad de las dos rallas del tapón medidor sin roscar este, y en la bomba en la mitad de la mirilla.
- Llene el tanque de combustible con gasolina sola, nunca tanquear con el motor encendido.
- Poner la llave de combustible en posición abierta, poner el choke (motor frío) y ajustar el acelerador a la mitad o un poco más del recorrido.
- Conectar la manguera de succión y de retorno a la máquina y asegurar bien al alimentador. Se recomienda usar adicional a la coladera poner en esta una media velada de mujer, para evitar que impurezas abrasivas.
- Revisar y ajustar cada una de las graseras de los pistones. Se recomienda usar grasa de Litio.
- Ponga la palanca de la fumigadora hacia arriba y abra la(s) llave de paso para aliviar la presión
- Hale suavemente la cuerda de arranque hasta que sienta que engancho, y proceda a encender el motor, en caso de que no encienda verifique de nuevo los pasos anteriores.
- Una vez encendido, acelere el motor al tope, baje la palanca de la fumigadora y ajuste la perilla de regulación de la presión hasta lograr las libras deseadas. Tenga en cuenta que el manómetro marca en KG/cm², (1KG = 14 PSI o

Lbs.). Apriete la contra tuerca de la perilla para que esta no se gire sola y cambie la presión de operación durante el trabajo.

- Si requiere suspender la operación cierre la(s) llave(s) de paso, y levante la palanca de presión, se debe dejar prendida la estacionaria con la llave de paso de combustible cerrada y succionando el agua hasta que se acabe la gasolina para que el carburador no se empaste, no tape los chicleros y no dañe la aguja.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO

- Cambie el aceite del motor cada 50 horas de operación y cada 100 horas el de la fumigadora, el motor tiene tapones en ambos frentes en la base del bloque, y la fumigadora debajo de la mirilla de nivel, para un mejor resultado prenda el equipo un par de minutos antes de hacer el cambio.
- Después del uso, trabaje la maquina por 1 minuto con agua limpia y deje descargar esta por la manguera de trabajo, esto la ayudara a una mayor duración de su equipo y limpieza de partes interiores y de las mangueras de fumigación.
- Luego cierre la llave de combustible así evitara daño en las partes del carburador.
- Use un trapo húmedo para limpiar el equipo una vez este esté frio.
- Quite la tuerca del filtro de aire y lave la espuma con agua y jabón, seque esta y ponga unas pocas gotas de aceite en la espuma, esto le ayudara a retener las partículas de polvo, este proceso se debe realizar como mínimo una vez al mes.
- Revise la tensión de las correas, estas deben tener una tolerancia de ± 2 Cms.
- Utilice talleres autorizados y exija el uso de repuestos originales. Algunos ajustes del motor y de la fumigadora solo pueden ser realizados en dichos centros de asistencia. **Se recomienda hacer un mantenimiento general cada 300 horas de operación.**

ECOGEN®